



BAGFAŞ DENİZYOLUYLA TAŞINAN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN BİLDİRİM VE ÖZEL İZİN PROSEDÜRÜ

1. Amaç

Bagfaş Bandırma Gübre Fabrikalarına ait fabrikasında bulunan Kıyı İşletme Tesisine denizyoluyla gelen tehlikeli yüklerle ilgili bildirimlere ve alınacak özel izinlere ilişkin usul ve esasların belirlenmesidir.

2. Kapsam

Bagfaş Bandırma limanına tehlikeli yük getiren gemiler, liman müdürü, gemi ilgilileri ve yük ilgililerini kapsar.

3. Tanımlar

3.1 Gemi ilgilisi: Donatan, işleten, kiracı, kaptan veya acenteleri ile gemiyi temsile yetkilendirilmiş gerçek veya tüzel kişileri,

3.2 Güvenlik Bilgi Formu: Tehlikeli maddelerin özelliklerine ilişkin ayrıntılı bilgileri, bulunduğu tesislerde tehlike özelliklerine göre alınacak güvenlik önlemlerini, insan sağlığı ve

çevrenin tehlikeli maddelerin olumsuz etkilerinden korunmasına yönelik gerekli bilgileri içeren

belgeyi,

3.3 Yük ilgilisi: Tehlikeli yükün göndereni, alıcısı, temsilcisi, taşıyanı ve taşıma işleri organizatörünü,

3.4 IBC Kod: Tehlikeli Kimyasalları Dökme Halde Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı

Hakkında Uluslararası Kod'u,

3.5 IGC Kod: Sıvılaştırılmış Gazları Dökme Halde Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı

Hakkında Uluslararası Kod'u,

3.6 IMDG Kod: Uluslararası Denizcilik Tehlikeli Yükler Kodu'nu,

3.7 IMO: Uluslararası Denizcilik Örgütü'nü,

3.8 IMSBC Kod: Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu'nu,

4. Bildirimler ve Bildirimden Sorumlu taraflar

4.1 İşbu prosedürde geçen bildirimlerin muhatabı Liman Başkanlığı olup, Bagfaş Liman Müdürlüğüne doğru veya Bagfaş Liman müdürlüğünden liman başkanlığına doğru yapılacak bildirimler aşağıda açıklanmaktadır. Kıyı tesimizde IMDG Kod, IGC Kod ve IMSBC Kod kapsamında tehlikeli yük elleçlenmemektedir. Yetki dışı tehlikeli madde tahmil ve tahliyesine kesinlikle izin verilmemektedir.

4.2 Tehlikeli Yük Bildirimi Yapacak taraflar

Tehlikeli yük bildirimi, liman başkanlığına, tehlikeli yük taşıyan **gemiler tarafından** liman idari sahasına girmeden en az 24 saat önce, liman sahasına girişe kadar seyir süresi 24 saatten az olanlar ise kalkışından hemen sonra gemi ilgilileri tarafından bildirim de bulunurlar. Gemi ile gelen tehlikeli yükler gibi, giden ve transit yük olarak gemide bulunan tehlikeli yükler ile ilgili bildirimler aşağıda belirtilen bilgileri içerir ve Liman Tek Pencere Sistemine (LTP) elektronik ortamda girilir ve girilmiş bildirimler liman başkanlığınca sistem üzerinden kontrol edilir. Gemideki tehlikeli yük taşıyan

HAZIRLANMA TARİHİ	ONAYLAYAN
	Fabrika Müdürü



yük taşıma biriminde hasar tespit edilmişse, hasarın büyüklüğü ve çeşidi ile varsa alınan önlemler hakkında gemi ilgisi tarafından liman başkanlığına bildirim yapılır

4.2.1 IBC Kod kapsamındaki yükler ile MARPOL 73/78 Ek-I kapsamındaki petrol ve petrol ürünlerine ait bildirimler aşağıdaki bilgileri kapsar:

- 1) İşlem türü,
- 2) Yükün gittiği ya da geldiği liman,
- 3) Yükleme ya da tahliye yapılacak kıyı tesisi,
- 4) Yüke ait güvenlik bilgi formu varlığı,
- 5) Ürün adı,
- 6) Gemide bulunduğu tank numarası,
- 7) Varsa parlama noktası,
- 8) Miktar,
- 9) Nihai alıcı firma,
- 10) Nihai alıcı firma vergi numarası.

4.3 Karayolu veya demiryolu ile kıyı tesisine gelen paketli tehlikeli yükler hakkında, yükler kıyı tesisine varmadan önce **yük ilgisi** tarafından kıyı tesisine bildirim yapılır, **kıyı**

tesisine yapılan bildirimler aşağıdaki bilgi ve belgeleri içerir:

- a) Yük ilgisinin unvanı ve iletişim bilgileri,
- b) Uygun sevkiyat adı,
- c) UN Numarası,
- ç) Tehlike sınıfı ve varsa ikincil riski,
- d) Varsa paketleme grubu,
- e) Paketlerin türü ve sayısı,
- f) Net ve brüt ağırlık veya hacim (kg/lt),
- g) Konteyner numarası,
- ğ) İhraç edilecek dolu konteynerlerin doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi,
- h) Konteyner/araç paketleme sertifikası,
- ı) Araç plakası veya vagon numarası,
- i) Yüke ait güvenlik bilgi formu.

4.4 Bu maddenin beşinci fıkrasının (ğ) bendinde belirtilen doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi,

kıyı tesisi işleticisi tarafından Bakanlığın DBA Bilgi Sistemi üzerinden kontrol edilir.

4.5 Denizyolu, karayolu veya demiryolu ile kıyı tesislerine gelen veya kıyı tesislerinden

giden tehlikeli yüklere ait güvenlik bilgi formları, bu yükler kıyı tesisine varmadan önce **yük**

ilgisi tarafından **Bagfaş Liman Müdürlüğüne** gönderilir. Denizyoluyla kıyı tesisine gelen paketli tehlikeli yükler için bu bildirim şartı aranmaz.

4.6 Bagfaş Liman Müdürlüğünün sorumlulukları

4.6.1 Kıyı tesislerine gelen yük taşıma biriminin hasarlı olduğuna dair bildirim yapılan liman başkanlığı, kıyı tesisinde hasarlı yük taşıma birimine ilişkin gerekli önlemlerin alındığına dair kıyı tesisi ilgisinden bilgi alır, gerek görülmesi halinde yerinde denetim yapar.

4.6.2 Kıyı tesislerinde bulunan dökme yük gemilerinde fumigasyon işlemi, Tarım ve

Orman

HAZIRLANMA TARİHİ	ONAYLAYAN
	Fabrika Müdürü



Bakanlığından “Fumigasyon Ruhsat Belgesi” alanlar tarafından yapılır. Yük ilgilileri, fumigasyon operasyonu yapılmadan en az 12 (oniki) saat önce, ilgili liman başkanlığına ve fumigasyon yapılacak kıyı tesisine aşağıdaki bilgileri içeren bir bildirim yapar.

4.6.3 Gerektiğinde yük ilgilisi tarafından Bagfaş Liman Müdürlüğü sorumluluk sahasında yapılacak fumigasyon öncesi liman başkanlığına yapılacak bildirim aşağıdaki bilgileri kapsar.

- Gemi adı ve IMO numarası,
- Fumigasyonun yapılacağı kıyı tesisinin ticaret unvanı ve varsa rıhtım numarası,
- Fumigantın adı ve kullanılması öngörülen miktarı,
- Fumigantın uygulama yöntemi,
- Fumigasyonun başlaması planlanan tarih ve saat,
- Fumigasyon ruhsat belgesinin sureti.

4.6.4 Kıyı tesisinde yük taşıma birimlerine fumigasyon işlemi ya da fumige edilmiş yük

taşıma birimine gazdan arındırma işlemi, Tarım ve Orman Bakanlığından “Fumigasyon Ruhsat

Belgesi” alanlar tarafından, kıyı tesisinde bu işleme tahsis edilmiş özel alanda yapılır. Yük

ilgilileri fumigasyon operasyonu yapılmadan en az 4 (dört) saat önce ilgili liman başkanlığına

ve fumigasyon ya da gazdan arındırma işlemi yapılacak **kıyı tesisine** aşağıdaki bilgileri içeren

bir bildirim yapar. Bu bildirim yapılmaması halinde kıyı tesislerindeki yük taşıma birimlerine

fumigasyon ya da gazdan arındırma işlemi yapılamaz.

- Konteyner numarası,
- Fumigasyonun ya da gazdan arındırmanın yapılacağı kıyı tesisinin ticaret unvanı,
- Fumigantın adı ve kullanılan/kullanılması öngörülen miktarı,
- Fumigasyon ya da gazdan arındırmanın uygulama yöntemi,
- İşlemin başlaması planlanan tarih ve saat,
- Fumigasyon ruhsat belgesinin sureti.

4.6.5 Bagfaş Liman Müdürlüğü, kıyı tesisinde yapılan fumigasyon veya gazdan arındırma

operasyonlarına ait kayıtları tutar ve talep edilmesi halinde ilgili liman başkanlığına sunar.

5. Tehlikeli yükün elleçlenmesi öncesi hazırlık

5.1 Bagfaş Liman Müdürü, tesisine gelen tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve geçici depolanması ile ilgili planlama ve hazırlıkları, ön bildirimdeki ve güvenlik bilgi formundaki bilgileri dikkate alarak yapar ve ilgili personelini bilgilendirir.

5.2 Kıyı tesisi ilgilisi tehlikeli yüklerin güvenlik bilgi formunu yük ilgisinden ister, ilk yardım ve acil durumlara hazırlıklı olma amacıyla alınacak tedbirler ile elleçleme ve geçici

HAZIRLANMA TARİHİ	ONAYLAYAN
	Fabrika Müdürü



depolama uygulamaları için güvenlik bilgi formundaki bilgileri dikkate alır. Güvenlik bilgi

formu, yükü üreten tarafından, güvenlik bilgi formu hazırlayıcısına hazırlatılır, bu şartları

sağlamayan güvenlik bilgi formları, kıyı tesisi tarafından kabul edilmez.

6. Özel İzinler

6.1 Tehlikeli yüklerle ilgili özel izin başvuruları: Yetki sahibi olunan tehlikeli yükler dışında hiçbir yük, Bagfas limanından tahmil veya tahliye edilmez.

7. Türk boğazlarından uğraksız geçiş

7.1 Türk Boğazlarından IMDG Kod Sınıf 1, Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yükleri taşıyarak uğraksız geçecek gemilerin ilgilileri, gemi Türk boğazlarına varmadan en az 120 (yüzyirmi) saat önce, Türk Boğazları bölgesine girmesine kadarki seyir süresi 120 (yüzyirmi) saatten az olan gemiler ise bir önceki kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra aşağıdaki dokümanlarla birlikte İdare'ye yazılı olarak bildirim yapar.

- Yük manifestosu (cargo manifest),
- Çok amaçlı tehlikeli yükler formu (multimodal dangerous goods form),
- Yükleme planı (cargo plan),
- Gemiye ait uygunluk belgesi (DoC),
- P&I sigorta poliçesi (P&I policy of insurance),
- Sınıf 7 yükler için yükleme limanı devleti yetkili idaresinden alınan taşıma belgesi,
- Sınıf 7 yükler için Ek'teki formun eksiksiz doldurulmuş hali.

8. Kazaların ve olayların bildirilmesi

8.1 Bagfaş Liman Müdürü tehlikeli yüklerle ilgili kaza ve olayları, en kısa süre içinde Bakanlık Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezine ve ilgili liman başkanlığına önce telefon ile daha sonra faks veya elektronik posta ile ayrıca İdare'ye deniz.tmkt@uab.gov.tr adresi üzerinden bildirir.

8.2 Bagfaş Liman Müdürü, tehlikeli yüklerle ilgili kaza ve olaylarla ilgili olarak aşağıdaki bilgileri içeren bir rapor hazırlar ve temsile yetkili kişi tarafından imzalanan rapor en geç 12 (oniki) saat içerisinde ilgili liman başkanlığına ulaştırılır.

- Kazanın meydana geldiği zaman,
- Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,
- Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,
- Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),
- Meteorolojik koşullar,
- Tehlikeli maddenin UN numarası, varsa paketleme grubu, uygun taşıma adı ve miktarı,
- Tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,
- Tehlikeli maddenin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı,
- Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,

HAZIRLANMA TARİHİ	ONAYLAYAN
	Fabrika Müdürü



h) Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı,

ı) Kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları.

9. Bildirimlerin saklanması

9.1 Bagfaş Liman Müdürlüğü, bu prosedür kapsamında kendisine yapılan bildirimleri, 3 yıl boyunca fiziki veya elektronik ortamda saklar ve İdare veya ilgili liman başkanlığının yapacağı denetimlerde hazır bulundurur. Bu bildirimler, denizyolu tehlikeli madde güvenlik danışmanının hazırladığı yıllık faaliyet raporlarına esas teşkil eder.

HAZIRLANMA TARİHİ	ONAYLAYAN
	Fabrika Müdürü